

FÜR EINE LEBENSWERTE STADT

# Das HAMBURGER **BÜNDNIS MOBILITÄT** steht für die Idee einer lebenswerten Stadt.



### Messbare Ziele





### Der Zweck



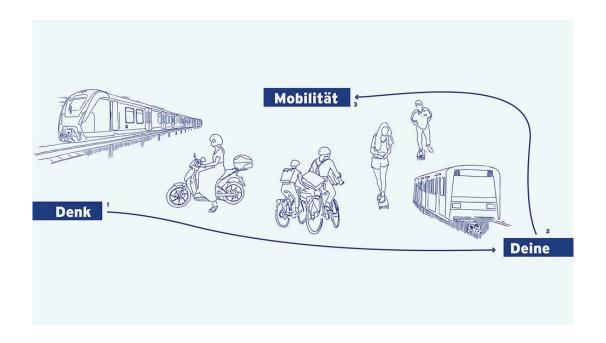
Das HAMBURGER **BÜNDNIS MOBILITÄT strebt den** Zusammenschluss heterogener Institutionen als starke Stimme für die Mobilität der Zukunft in Hamburg an!



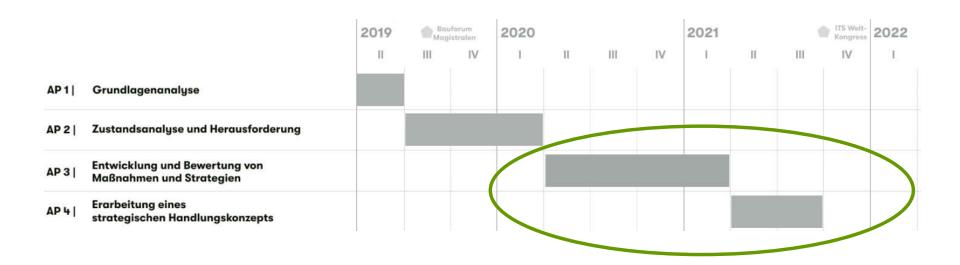
### Erstes Vorhaben



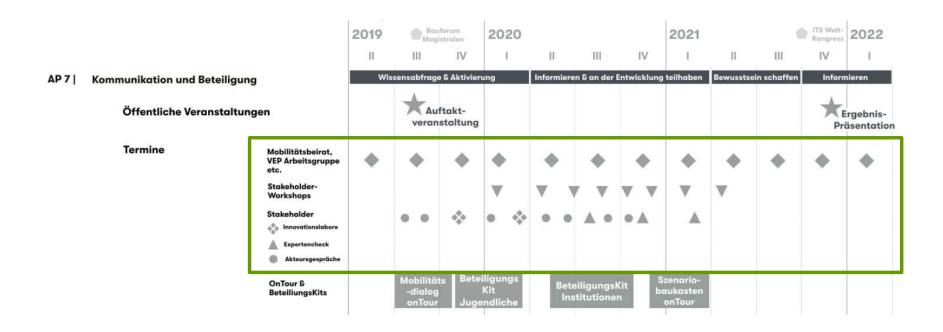
### Aktive Verkehrsgestaltung: Hamburger Verkehrsentwicklungsplanung



#### Ablauf Hamburger Verkehrsentwicklungsplanung



#### Ablauf Hamburger Verkehrsentwicklungsplanung



### Die Arbeitsweise



#### **Außenkommunikation**

- Fokus auf gemeinsame, abgestimmte Positionen, Forderungen und Ziele
- Teilen von Veröffentlichungen und Konzepten der Partner\*innen





#### Teilnahme am Bündnis

- Minimum: Zustimmung zu Vision, Forderungen und Zielen, Logo. Ggf. Entscheidung im Plenum.
- Nach Möglichkeit: Teilnahme Plenum, Teilen über eigene Kommunikationskanäle, inhaltlicher Beitrag, Mitarbeit in AGs, Vertreter\*in in Steuerungsgruppe, Beitrag zur Finanzierung
- Unterscheidung Trägerkreis/Unterstützer\*in: Aktivität,
  Verantwortung, Stimmberechtigung

#### Organisatorisches

- o Beitritt per Mail: Anerkennung von Vision und Zielen, Trägerkreis oder Unterstützer\*in, Logo, Organisationsname, Ansprechpartner\*innen mit Aufgabenbereich, E-Mail, Telefon/ Mobil, Adresse, Link zur Homepage und Erlaubnis, die Daten beim ADFC zur Koordination zu speichern und im Bündnis auszutauschen
- Koordination vorauss. ADFC
- Dateien in passwortgeschützter Cloud
- o Mailinglisten

#### Nächste Schritte

- o bis 10. Februar > möglichst Entscheidung Teilnahme
- o 13. Februar vormittags > Bekanntgabe
- Vorschlag: 13. Februar abends > konstituierendes
  Plenum
- o nach Bürgerschaftswahl > Strategie-Plenum
- Steuerungsgruppe > regelmäßig/nach Bedarf

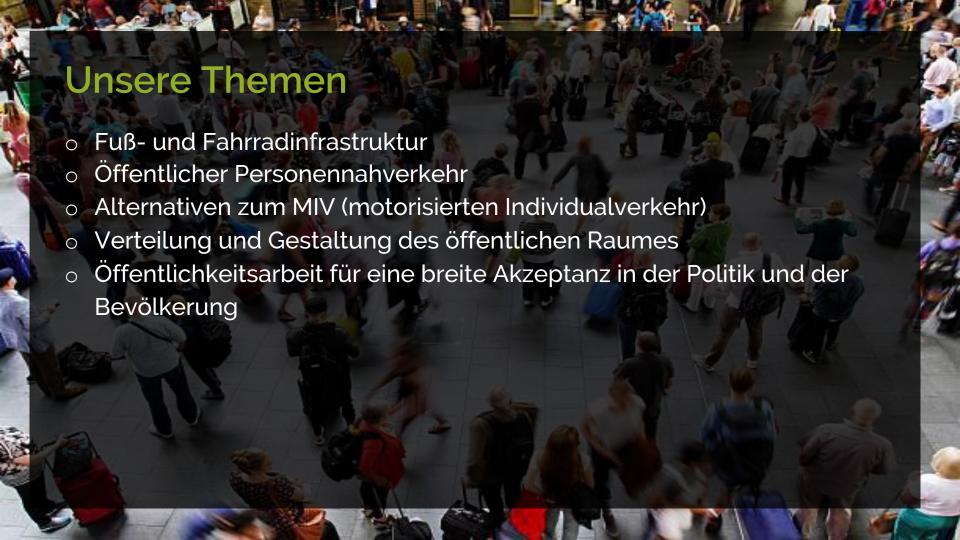
### DANKE!

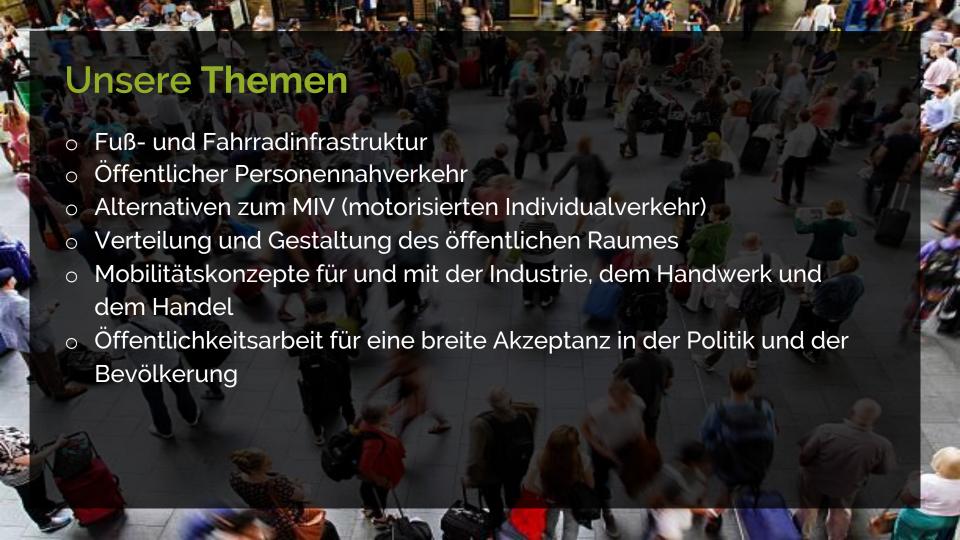




mail@buendnis-mobilitaet.org

https://buendnis-mobilitaet.org



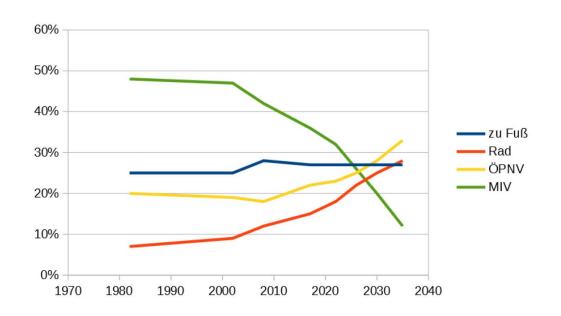


#### Vision Zero: verbindliche Sicherheit

Bis 2030 soll sich die Zahl der Verkehrstoten gegenüber 2020 mindestens halbieren



#### Modal Split: 88 % der Wege mit dem Umweltverbund





## Klimagerecht: CO -Neutralität im Verkehr

Einhaltung des Treibhausgas-Budgets für den Hamburger Verkehrssektor

Bis 2035 ist der Verkehr in Hamburg CO -neutral.



#### Luftqualität verbessern – Lärm reduzieren

Hamburg hält die von der Weltgesundheitsorganisation bzw. dem Umweltbundesamt empfohlenen Grenzwerte für Lärm und Luftschadstoffe ein.



#### Platz schaffen

Umwandlung von jährlich 3 % der Verkehrsflächen





Eine Mobilitätswende gelingt nur mit Beteiligung der Zivilgesellschaft

